

昨年の事例紹介 及び 入間飛行場周辺空域図の紹介



入間管制隊

民間航空機による
入間管制圏内の無許可飛行

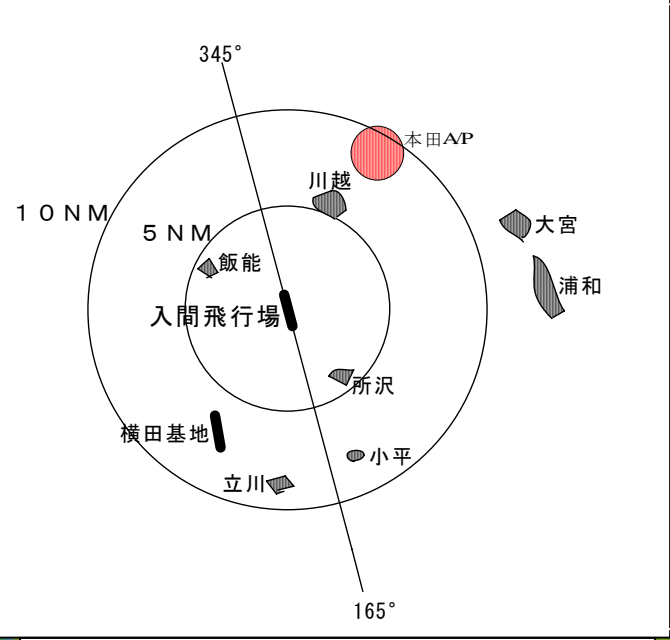
概 況

21. 11. 21(土)1700頃、民間小型機は、入間管制塔との通信連絡をすることなく、また**管制圏への進入許可を得ることなく**、入間飛行場の東北東5NM付近から入間管制圏に進入し、入間飛行場付近に飛来した。

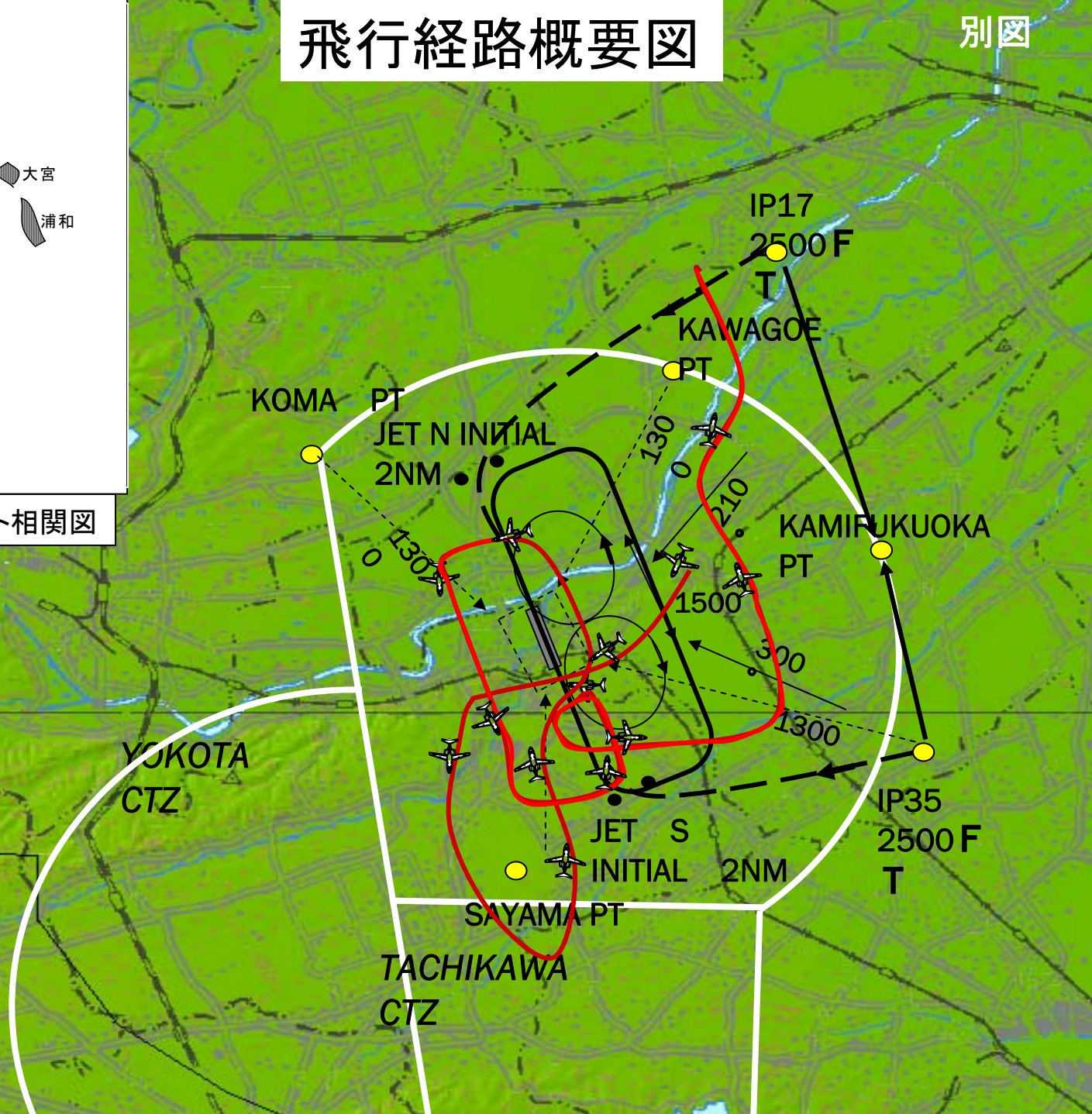
当該機は、入間飛行場上空付近を東西及び南北に航過したのにつき、入間飛行場の滑走路35に対する西側場周経路とほぼ同一の飛行経路をたどり、着陸進入及び復行に酷似した飛行をした後、1728頃上福岡方面へ飛び去った。

※ 当該機の航跡図は次のとおり。

飛行経路概要図



入間飛行場とホンダエアポート相関図



概況

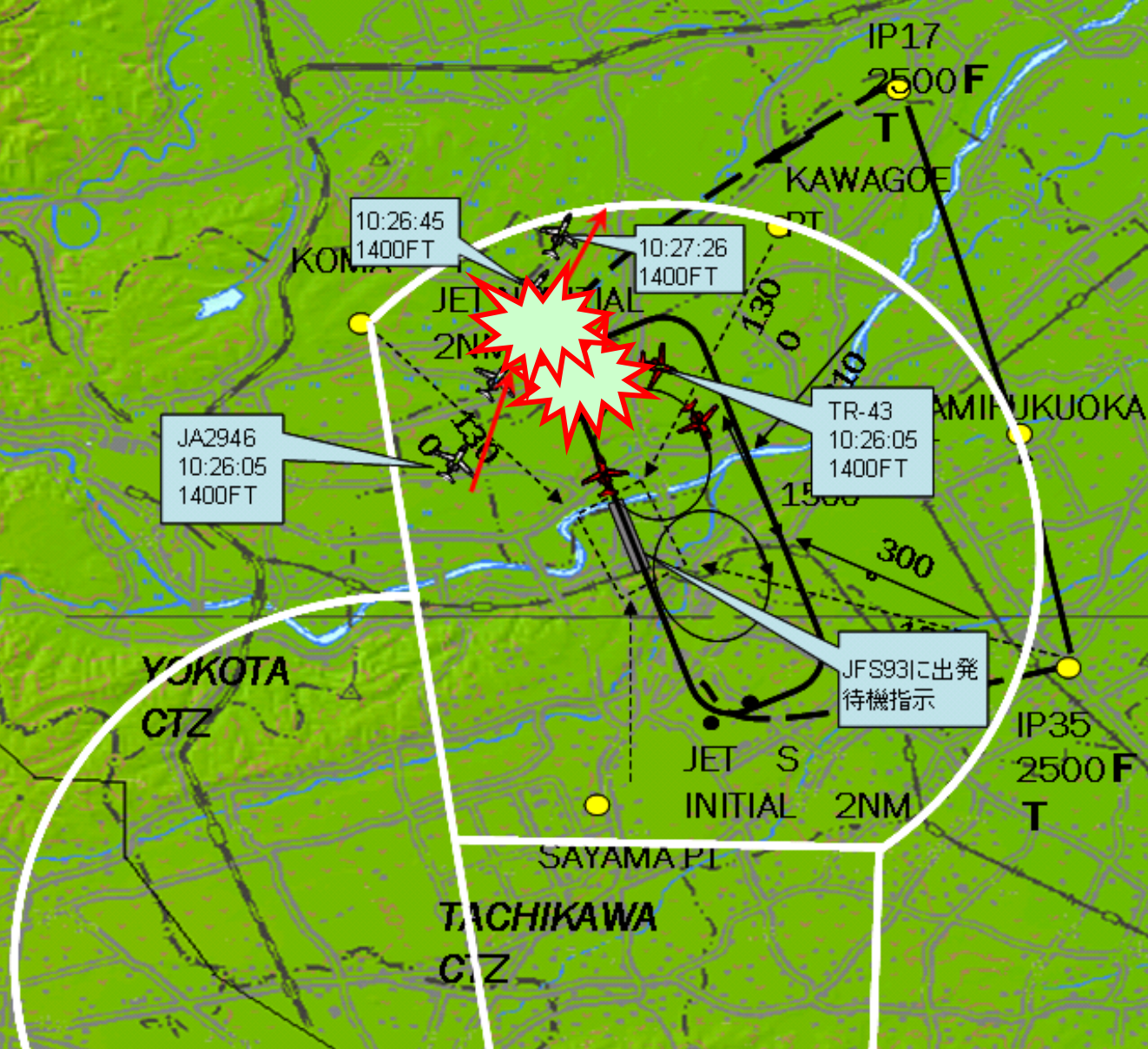
2例目

21. 12. 4(金)1025頃、民間小型機は、入間管制塔との通信連絡をすることなく、また**管制圏への進入許可を得ることなく**、入間飛行場の北西3NM付近から入間管制圏に進入し、出発経路を横断した後、北上した。

※ 当該機の航跡図は次のとおり。

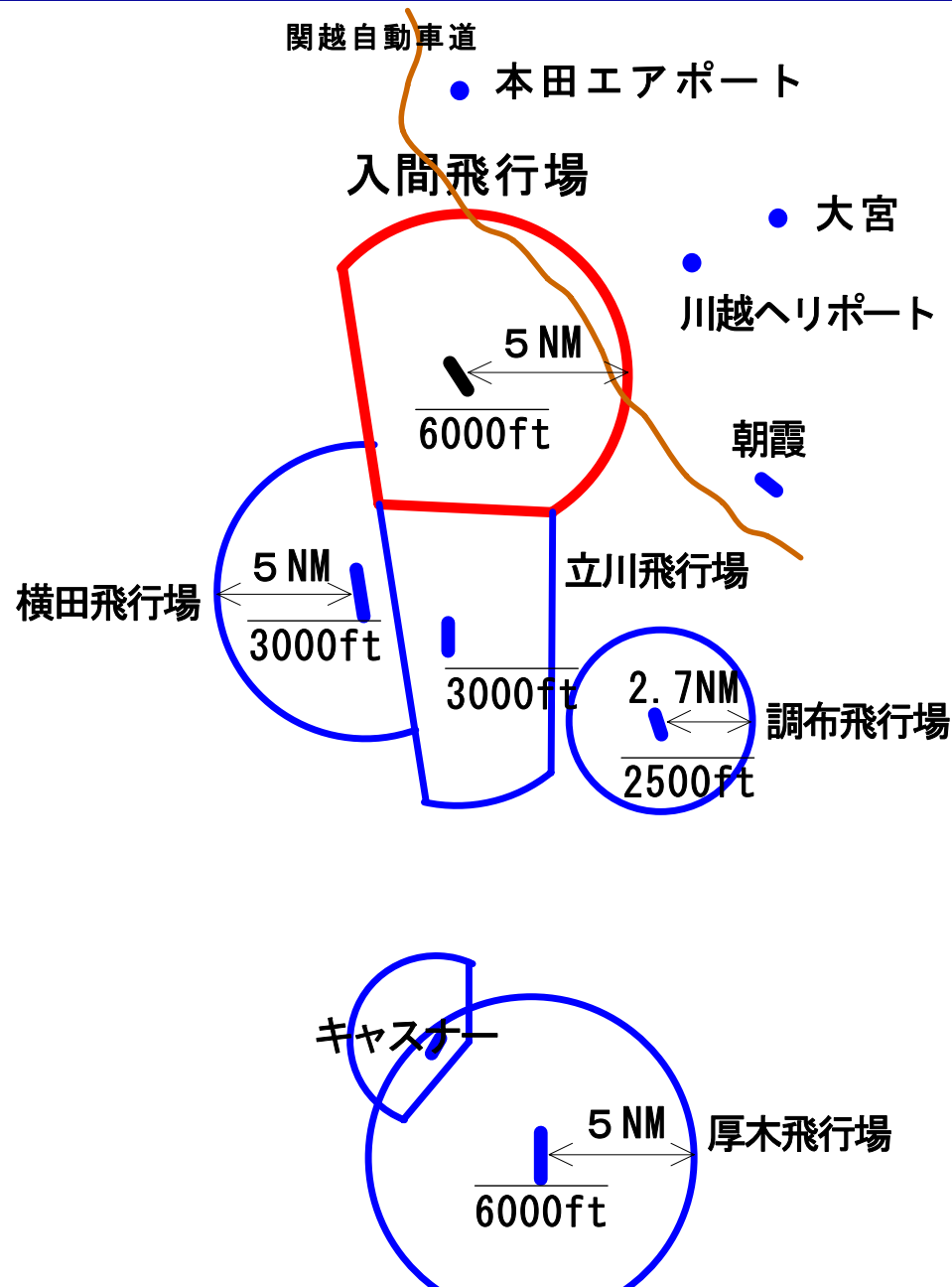
飛行経路概要図

別図



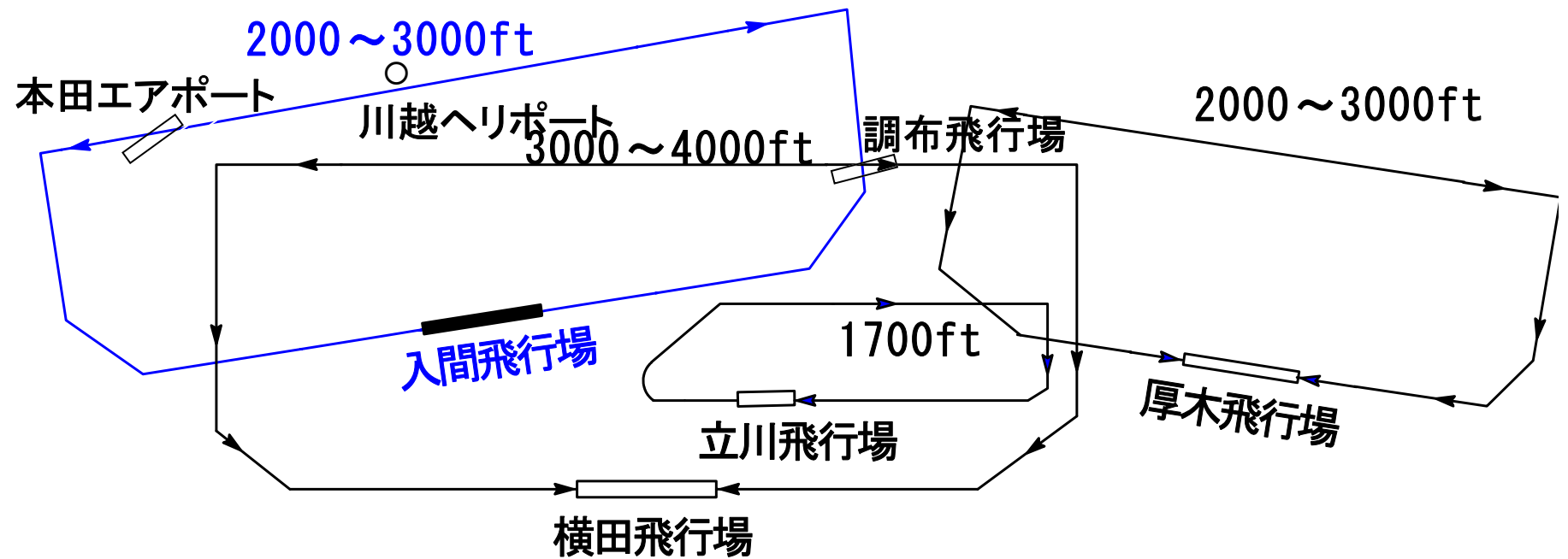
入間飛行場周辺空域図

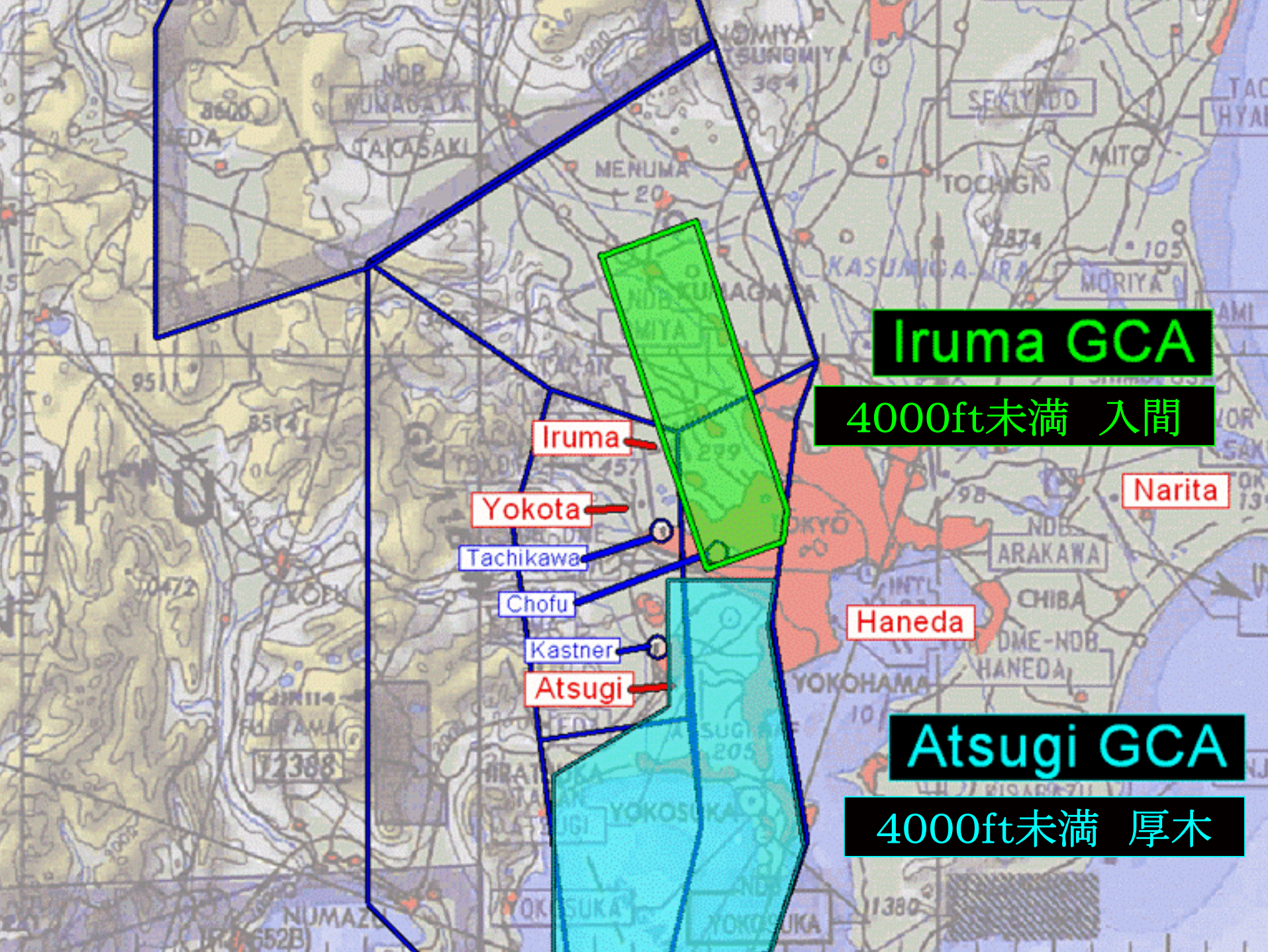
密集する官民飛行場



隣接するGCA等誘導経路

(入間、横田、立川、厚木)





Iruma GCA

4000ft未満 入間

Iruma

Yokota

Tachikawa

Chofu

Kastner

Atsugi

Narita

Haneda

Atsugi GCA

4000ft未満 厚木

出発・到着経路と周辺を飛行する VFR機との競合エリア

ノースファネル 180°

110°

花園インター

RWY-17
B: GCA進入機と民間小型
VFR機の交錯

共通
C: 入間飛行場出入機
と本田飛行場VFR
機との錯綜

熊谷
吹上
110°

東松山

175°
2500ft
(1500ft)

B

C

荒川

IP17
落合橋

飯能

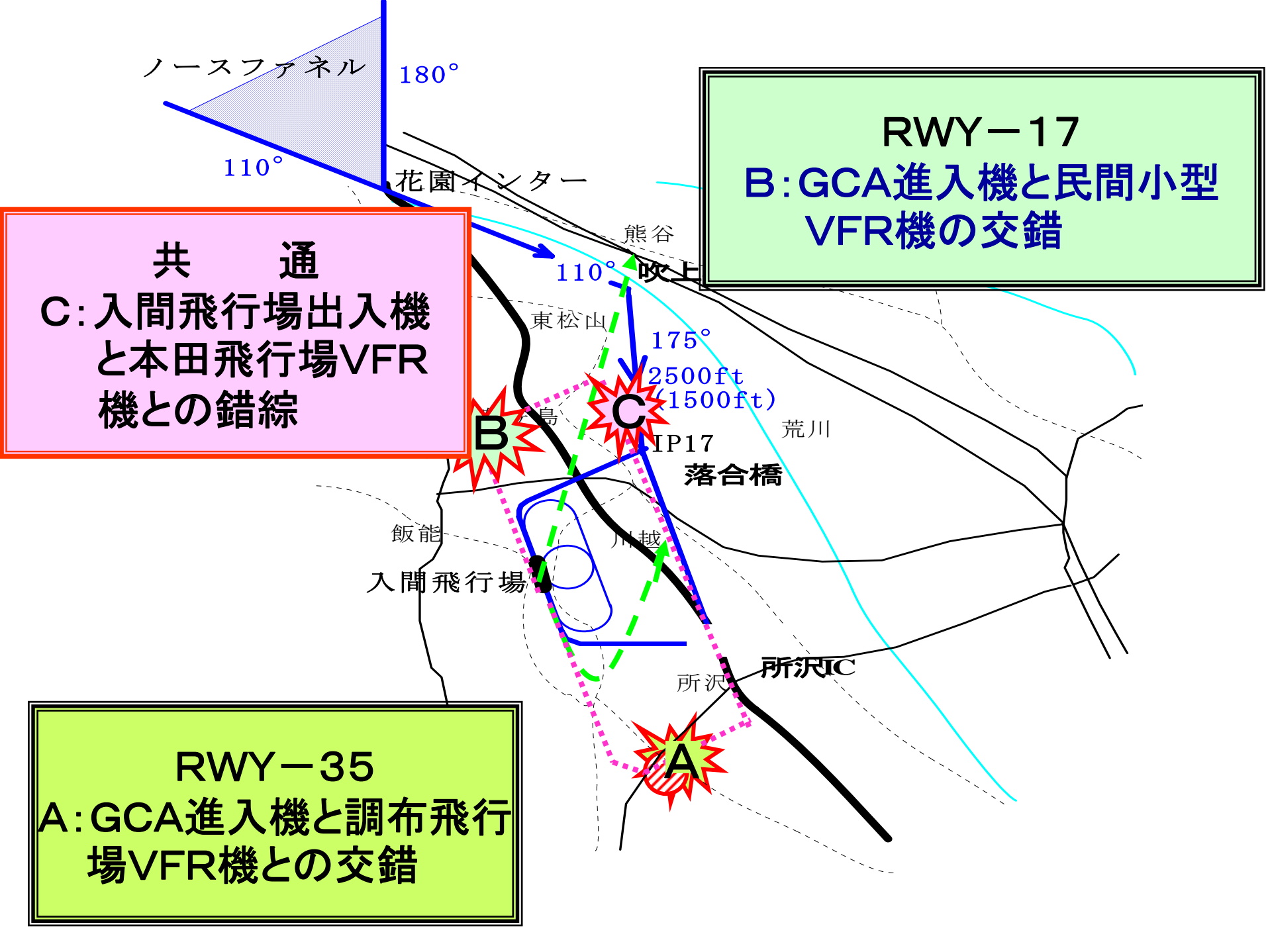
川越

入間飛行場

所沢
所沢IC

RWY-35
A: GCA進入機と調布飛行
場VFR機との交錯

A



おねがい

- 入間飛行場周辺では、積極的に入間タワーと交信(122.05MHz)
- 緊急周波数の聴取(121.5MHz)
- トランスポンダー作動(高度確認のため)